

2026년 우편물류 현장 연계형 물류기술 실증 지원 프로그램 참여기업 모집 공고

국토교통부와 우정사업본부, 한국통합물류협회는 우편집중국 등 우편물류 현장을 개방하여 기업이 물류 기술·서비스를 개발·실증할 수 있도록 지원하는 사업을 추진 중입니다.

이와 관련하여, 본 프로그램의 2026년 참여기업 모집을 위해 아래와 같이 공고하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여를 바랍니다.

2026. 7. 14.

한국통합물류협회

1 사업개요

- ☐ 지원내용 : ①기업이 제안한 기술·서비스 등을 우편집중국 등 실제 우편물류 현장에서 개발·실증할 수 있도록 지원*하고,
②실증 성과에 대한 피드백 및 증명서(희망 시) 발급

* 실증비용 지원은 지원 사항에 포함되어 있지 않음

- ☐ 지원기간 : 2026. 10월부터 4개월 간

* 4개월을 초과하여 실증이 필요한 경우 우정사업본부-참여기업 간 협의를 통해 조정

- ☐ 지원부문 : 지정과제형, 자유제안형

① 지정과제형 : 우정사업본부 제안 과제를 지정 현장에서 수행

② 자유제안형 : 기업이 과제를 자유롭게 제안·수행*

* 제안 내용에 따라 정책 또는 현장 여건상 과제 추진이 불가할 수 있으며, 과제 수행에 적합한 현장 선정이 지연 또는 불가하여 과제 착수가 지연 또는 무산될 수 있음

- ☐ 지원대상 : 현장 검증·개발이 필요한 기술·서비스 등 보유 기업

* 2개 이상의 기업이 참여하는 컨소시엄 형태로도 지원 가능

【 지정 과제 】

과제명	현장	과제 내용	과제 선정
[과제 ①] 롤테이너 자동 이송 시스템	부산 우편집중국	· 우편집중국 내 롤테이너 이송 자동화	각 1개 기업
[과제 ②] 초소형 소포 자동 구분 시스템	강릉 우편집중국	· 초소형 소포 자동 구분 장비를 통한 수작업 비율 감축	
[과제 ③] 부피 정보 기반 차량적재물 분석 및 경로 제안 시스템	-	· 자동화 설비에서 측정된 부피 정보와 우편 정보 시스템의 접수 정보를 연계·분석하여 차량 적재물을 산정 · 차량 운영 현황 등 데이터 기반 차량 운영 의사 결정 지원	다수 선정 가능

2 모집 절차

① 지정과제형

【 지정과제형 모집 절차 및 일정 】

사업공고	사업설명회	현장 견학		제안서 접수	제안서 평가	기업별 협의 및 참여기업 선정
		신청접수	현장 방문			
7.14.(화)	7.24.(금)	~ 7.30(목)	8.3(월) 강릉 8.5(수) 부산	~ 8.21.(금)	8월 4주	9월 1주 ~

※ 일정은 모집 진행 상황에 따라 변경될 수 있음

○ 모집절차

- (현장 견학) 관심 기업이 현장 여건을 사전에 파악하고 제안 내용을
구상할 수 있도록 제안서 접수 전 현장 견학을 실시하고(7월 30일
까지 별도 신청 접수), 견학 참석 기업에 한하여 제안서 접수
- (참여기업 선정) 사업 취지 부합 여부, 현장 적합성, 수행 능력
등을 사전 검토하는 선정 평가(서면) 후 우정사업본부 개별 협의를
통해 참여기업 선정

* 단, 협의 대상은 평가점수가 70점 이상인 기업에 한함

** 협의 과정에서 현장 여건 등에 맞게 과제 내용을 조정할 수 있으며, 협의 결과에 따라

최종 참여기업 선정이 없을 수 있음

○ 신청방법

- (사업설명회) 7.22.(수)까지 아래 웹페이지로 신청
(<https://naver.me/xy7lhCkG>)



- (현장 견학) 7.30.(목)까지 아래 웹페이지로 신청
(<https://naver.me/5UVadLPY>)



- (제안서) 8.21.(금) 17까지 제안서(별첨 양식) 및 첨부자료 작성·제출

※ 제안서 제출처(이메일로 제출) : idlemin@koila.or.kr

(협회 협력사업팀, 02-6954-6630)

【 평가기준(안) 】

구분	평가항목		배점	비고
사업 취지 부합성 (20)	실증 목적 적정성	실증 목적의 사업 취지* 부합성 및 지원 필요성 * 현장 연계 기술개발·실증 지원 (단순 홍보·판촉 목적의 실증 지원은 지양)	20	
현장 적합성 (40)	현장 운영 호환성	현장의 기존 시설·설비·장비 등과의 연계·호환성	15	
	소통 안정성	현장 실증 시 우편물 손상 및 소통지연 등 영향 및 현장 안정성	15	
	현장 수용성	실증 기술·서비스의 작업자 조작 용이성 및 기존 수 작업 현장 적용 가능성	10	
수행 능력 (20)	재무 건전성	최근 3개년 재무상태 및 신용평가등급	5	
	실증 계획 구체성	실증 추진 방안, 추진 일정, 현장 관리계획 등의 구체성과 체계성, 현실성	15	
제안 우수성 (20)	제안의 우수성	제안 기술·서비스 등의 우수성, 혁신성	20	
계			100	

② 자유제안형

【 자유제안형 모집 절차 및 일정 】

사업공고	사업설명회	질의서 접수	제안서 접수	제안서 평가	기업별 협의 및 참여기업 선정
7.14.(화)	7.24.(금)	~ 8.7.(금)	~ 8.21.(금)	8월 4주	9월 1주 ~

※ 일정은 모집 진행 상황에 따라 변경될 수 있음

○ 모집절차

- (자유제안) 단순 데이터 수집부터 현장 활용 기술개발·실증까지 자유롭게 제안 가능
- (질의응답) 구상 중인 제안의 현장 적합성 등 확인을 위해 서면 질의 가능(8.7까지 수시 접수·회신)
- (참여기업 선정 **비경쟁**) 사업 취지 부합 여부, 현장 적합성, 수행 능력 등 적정성 평가(서면)를 거쳐 평가점수가 70점 이상인 기업과 우정사업본부가 개별 협의하여 참여기업 선정

* 평가기준은 지정과제형 평가기준을 준용

** 수용 가능 현장이 없는 경우 우수한 제안이더라도 선정이 어려울 수 있으며, 제안 내용에 따라 실증 착수 시점이나 지원가능 기간이 유동적일 수 있음

○ 신청방법

- (사업설명회) 7.22.(수)까지 아래 웹페이지로 신청
(<https://naver.me/xy7lhCkG>)



- (질의서) 8.7.(금) 이내 수시 제출(양식 자유)
- (제안서) 8.21.(금) 17시까지 제안서(별첨 양식) 및 첨부자료 작성·제출

※ 질의서·제안서 제출처(이메일로 제출) : idlemin@koila.or.kr

(협회 협력사업팀, 02-6954-6630)

3 기타 안내사항

□ 유의사항

- 제안서 및 기타 제출 자료의 내용이 사실과 다르거나 기타 부정한 방법으로 모집에 참여한 경우 선정 대상에서 제외되거나 사후 선정이 취소될 수 있음
- 참여기업은 참여 신청에 필요한 모든 사항을 면밀히 확인·숙지해야 하며, 확인·숙지 부족으로 인해 발생한 불이익에 대한 책임은 참여기업에 있음
- 참여기업은 실증기간 종료, 중도 포기 또는 협약 해지 시 정해진 기한 안에 실증을 위해 설치한 장비·설비 및 시설물 등을 참여기업 부담으로 철거하고 현장을 실증 이전상태로 원상회복하여야 함
- 참여기업은 실증 착수 전 보안서약서 및 비밀유지서약서를 제출하여야 하며, 실증 과정에서 취득하는 우편물 정보(개인정보 등), 집중국 도면, 운영 데이터 및 기타 내부 자료를 실증 외의 용도로 이용·복제·제공·반출하거나 제3자에게 공개하여서는 안됨
- 참여기업은 「산업안전보건법」 등 관계 법령에 따라 실증 과정에서 발생할 수 있는 안전사고에 대비하여 위험성 평가를 실시하여야 하며, 안전사고 발생 시에는 인명 보호 및 피해 확산 방지조치 후 주무부처에 지체 없이 보고하고 발생한 인적·물적 피해에 대하여 책임을 부담하고 필요한 보상 조치를 하여야 함

□ 문의처

- 한국통합물류협회 협력사업팀
 - 박민 차장 : 02-6954-6630, idlemin@koila.or.kr
 - 서호철 팀장 : 02-6954-6615, cworld1975@koila.or.kr
- 본 모집에 대한 자세한 사항 및 양식 등은 별첨자료 확인